



Changement d'horaires du 7 juillet 2024

Afin d'améliorer à long terme le réseau d'autobus RGTR, des changements d'horaires vont prendre effet sur quelques lignes d'autobus du réseau RGTR énumérées ci-dessous et seront officiellement valables à partir du **dimanche 7.7.2024**. Les affiches horaires imprimées et plastifiées concernées par ce changement d'horaires vous seront transmises dans les meilleurs délais.

Vous pouvez télécharger dès maintenant les nouveaux horaires sous forme PDF sur le site [mobiliteit.lu](https://www.mobiliteit.lu/fr/horaires-et-lignes/bus/) via le lien suivant : <https://www.mobiliteit.lu/fr/horaires-et-lignes/bus/>

Remarque : les avis « perturbations » en cours restent en vigueur comme décrit dans ceux-ci.

Lignes d'autobus RGTR concernées :

110 LUX, Kirchberg - Lorentzweiler - Mersch

- Introduction d'une nouvelle ligne (variante 111 de la ligne 112).

112 LUX, Kirchberg - Steinsel - Mersch

- Sur cette ligne, la variante « 111 » est extraite de la ligne 112 et est reprise dans une nouvelle ligne nommée **110 LUX, Kirchberg - Lorentzweiler - Mersch**.

113 Reisdorf - Diekirch - Ettelbruck

- Introduction d'une nouvelle ligne pour donner suite à la suppression de la ligne 116 Moestroff - Gilsdorf - Ettelbruck qui est divisé en deux lignes alternantes.

114 Moestroff - Diekirch - Ettelbruck

- Introduction d'une nouvelle ligne pour donner suite à la suppression de la ligne 116 Moestroff - Gilsdorf - Ettelbruck qui est divisé en deux lignes alternantes.

115 Ettelbruck - Warken - Colmar-Berg ZI (ancienne ligne)

- La ligne est divisée en deux lignes alternantes (118 et 117) avec une cadence de 60 minutes chacune. Les lignes sont cadencées sur le tronçon commun (Schieren-Ettelbruck). Les horaires de la 118 sont adaptés aux horaires des sites industriels.

115 Ettelbruck - Erpeldange - Diekirch (nouvelle ligne)

- Introduction d'une nouvelle ligne pour donner suite à la suppression de la ligne 117 Ettelbruck – Diekirch qui est divisé en deux lignes alternantes.

116 Moestroff - Gilsdorf – Ettelbruck (ancienne ligne)

- La ligne est divisée en deux lignes alternantes (113 et 114) avec une cadence de 60 minutes chacune. Ces deux lignes sont cadencées sur le tronçon commun (Diekirch-Ettelbruck).



116 Burden - Ettelbruck - Diekirch

- Introduction d'une nouvelle ligne pour donner suite à la suppression de la ligne 117 Ettelbruck – Diekirch qui est divisé en deux lignes alternantes.

117 Ettelbruck - Diekirch (ancienne ligne)

- La ligne est divisée en deux lignes alternantes (115 et 116) avec une cadence de 60 minutes chacune. Les lignes sont cadencées sur le tronçon commun (Diekirch-Erpeldange-Ettelbruck).

117 Ettelbruck - Schieren - Welsdorf - Colmar-Berg (nouvelle ligne)

- Introduction d'une nouvelle ligne pour donner suite à la suppression de la ligne 115 Ettelbruck - Warken - Colmar-Berg ZI qui est divisé en deux lignes alternantes.

118 Ettelbruck - Schieren - Colmar-Berg

- Introduction d'une nouvelle ligne pour donner suite à la suppression de la ligne 115 Ettelbruck - Warken - Colmar-Berg ZI qui est divisé en deux lignes alternantes.
- Les horaires de la ligne sont adaptés aux horaires des sites industriels.

119 Diekirch - Ettelbruck - Mersch

- Sur cette ligne, l'itinéraire est prolongé jusqu'au centre militaire et l'horaire est adapté de manière à permettre de meilleures connexions pour les sites industriels.

143 Wiltz - Drauffelt – Dorscheid

- L'horaire de cette ligne est adapté de manière à permettre les correspondances entre le bus et le train à Wilwerwiltz.

146 Wiltz - Goesdorf - Kautenbach

- L'horaire de cette ligne est adapté de manière à permettre les correspondances entre le bus et le train à Kautenbach.

147 Wiltz - Nocher - Goebelsmuehle

- Sur cette ligne, l'horaire est adapté à la suite du renfort d'une course le matin par un deuxième bus.
- L'horaire de cette ligne est adapté de manière à permettre les correspondances entre le bus et le train à Goebelsmühle.

153 Hosingen - Holzthum - Kautenbach

- L'horaire de cette ligne est adapté de manière à permettre les correspondances entre le bus et le train à Kautenbach.

162 Clervaux - Rumlange - Troisvierges

- L'horaire de cette ligne est adapté de manière à permettre les correspondances entre le bus et le train à Clervaux.



163 Clervaux - Hupperdange - Lieler

- L'horaire de cette ligne est adapté de manière à permettre les correspondances entre le bus et le train à Clervaux.

164 Clervaux - Reuler - Kalborn

- L'horaire de cette ligne est adapté de manière à permettre les correspondances entre le bus et le train à Clervaux.

165 Clervaux - Wincrange

- L'horaire de cette ligne est adapté de manière à permettre les correspondances entre le bus et le train à Clervaux.

170 Ettelbruck - Diekirch - Huldange

- L'horaire de cette ligne est adapté de manière à permettre les correspondances entre le bus et le train à Ettelbruck.
- Sur cette ligne, la correspondance officielle entre la ligne 170 et 163 à Heinerscheid, Geméin est supprimée.

171 Troisvierges - Hautbellain - Huldange

- L'horaire de cette ligne est adapté de manière à permettre les correspondances entre le bus et le train à Troisvierges.

172 Troisvierges - Wilwerdange - Huldange

- L'horaire de cette ligne est adapté de manière à permettre les correspondances entre le bus et le train à Troisvierges.

173 Troisvierges - St. Vith (B)

- L'horaire de cette ligne est adapté de manière à permettre les correspondances entre le bus et le train à Troisvierges.

175 Troisvierges - Weiswampach - Leithum

- L'horaire de cette ligne est adapté de manière à permettre les correspondances entre le bus et le train à Troisvierges.

180 Ettelbruck - Fohren - Bitburg (D)

- Sur cette ligne, l'arrêt Fohren, Movidia est ajouté à l'horaire et l'itinéraire à Vianden est modifié.

190 Ettelbruck - Diekirch - Echternach

- Sur cette ligne, l'horaire est adapté afin de garantir le temps de correspondance entre le bus et le train.



191 Ettelbruck - Diekirch - Beaufort - Echternach

- Sur cette ligne, l'horaire est adapté afin de garantir le temps de correspondance entre le bus et le train.

272 Echternach - Rosport - Wasserbillig

- Sur cette ligne, l'horaire est adapté pour garantir une meilleure correspondance entre le bus et le train à la gare de Wasserbillig.

302 PE Howald - Trier (D)

- Sur cette ligne, l'origine et le terminus sont déplacés de l'arrêt Howald, Ronnebesch vers le Pôle d'échange Howald, PE Howald quai 4 pour permettre un transfert vers le train ou le tram.

304 LUX, Kirchberg - Wasserbillig, Mesenich

- L'horaire de cette ligne est adapté. L'horaire est avancé afin de permettre l'échange vers une autre ligne vers Trèves.

324 LUX, Kirchberg - Oetrange - Contern

- Sur cette ligne, l'itinéraire dans la zone industrielle à Munsbach est modifié et une correspondance officielle avec le train est introduite à Munsbach.

412 LUX, Gare - Ellange - Erpeldange - Remich

- L'horaire de cette ligne est adapté et la correspondance officielle avec la ligne 432 à Mondorf-les-Bains, Christophorus est supprimée.

414 LUX, Gare - Frisange P&R

- Sur cette ligne, le départ et l'arrivée à l'arrêt LUX Gare, Routière CFL sont déplacés du quai 104 vers le quai 103.

421 Howald - Canach - Ahn

- Les horaires de cette ligne sont adaptés. Trois courses le matin et une course à l'après-midi sont ajoutées à l'horaire.

424 LUX, Gare - Hassel - Waldbredimus

- Sur cette ligne, le départ et l'arrivée à l'arrêt LUX Gare, Routière CFL sont déplacés du quai 104 vers le quai 103.

432 Emerange - Schengen - Remich

- Sur cette ligne, la correspondance officielle avec la ligne 412 à Mondorf-les-Bains, Christophorus est supprimée.

455 LUX, Kirchberg - Itzig - Leudelange

- Sur cette ligne, le temps de parcours a été modifié.



456 LUX Kirchberg - Leudelange

- Sur cette ligne, le temps de parcours a été modifié.

461 PE Howald - Itzig - LUX, Rocade - Bonnevoie

- Sur cette ligne, l'origine et le terminus sont déplacés de l'arrêt Howald, Ronnebesch vers le Pôle d'échange Howald, PE Howald quai 3 pour permettre un échange vers le train ou le tram. En outre, les courses de la ligne 462 sont intégrés dans l'horaire de la ligne 461.

462 Itzig - Bonnevoie - LUX, Rocade - Howald - Itzig

- Cette ligne est supprimée, car les courses sont intégrées dans l'horaire de la ligne 461.

501 LUX, Kirchberg - Cattenom (F) - Thionville (F)

- Sur cette ligne, le temps de parcours sur certaines courses et l'itinéraire est adapté dans le cadre de la mise en service du pôle d'échange Howald.

502 LUX, Kirchberg - (F) Roussy-le-Village, P&R - (F) Yutz

- Sur cette ligne, le temps de parcours est adapté sur certaines courses.

503 LUX, Kirchberg - Thionville (F)

- Sur cette ligne, les temps de parcours sur l'autoroute A3 sont adaptés aux heures de pointe pour garantir un horaire adapté au trafic.

504 Leudelange - Metzange P&R (F) - Thionville (F)

- Sur cette ligne, les temps de parcours sur l'autoroute A3 sont adaptés aux heures de pointe pour garantir un horaire adapté au trafic et l'itinéraire a été adapté dans le cadre de la mise en service du pôle d'échange Howald.

505 LUX, Kirchberg - Hayange (F)

- Sur cette ligne, les temps de parcours sur l'autoroute A3 sont adaptés aux heures de pointe pour garantir un horaire adapté au trafic.

506 LUX, Gare - Metzange P&R (F)

- Sur cette ligne, les temps de parcours sur l'autoroute A3 sont adaptés aux heures de pointe pour garantir un horaire adapté au trafic.

507 LUX, Kirchberg - Dudelange - Volmerange-les-Mines (F)

- Sur cette ligne, les temps de parcours sur l'autoroute A3 sont adaptés aux heures de pointe pour garantir un horaire adapté au trafic.

508 LUX Limpertsberg - Ottange (F) directe

- Sur cette ligne, les temps de parcours sur l'autoroute A3 sont adaptés aux heures de pointe pour garantir un horaire adapté au trafic.



551 Belval - Thionville

- Sur cette ligne, les temps de parcours sur l'autoroute A3 sont adaptés aux heures de pointe pour garantir un horaire adapté au trafic.

602 LUX Gare - Briey (F)

- Sur cette ligne le temps de parcours a été modifié.

603 LUX, Gare - Esch/Alzette - Piennes (F)

- Sur cette ligne le temps de parcours a été modifié et la nomination des arrêts suivants est adapté : L'arrêt Landres, Cimetière devient l'arrêt Landres Croisette (vers LUX Gare, routière CFL quai 103) et l'arrêt Landres, Cités devient l'arrêt Landres, Croisette (vers Piennes, Zones d'activités).

604 LUX, Centre - Esch/Alzette - Villerupt (F)

- Sur cette ligne, quelques ajustements sont apportés. L'horaire portant la mention lundi-vendredi circulera désormais du lundi au samedi. L'après-midi, un trajet à 15h40 au départ de l'arrêt LUX, Monterey Quai 4, sera ajouté à l'horaire et le temps de parcours a été modifié.

605 LUX Monterey - Villerupt (F) via Belvaux

- Sur cette ligne le temps de parcours a été modifié.

606 LUX, Centre - Differdange - Hussigny (F)

- Sur cette ligne le temps de parcours a été modifié.

607 LUX, Centre - Soleuvre - Obercorn

- Sur cette ligne le temps de parcours a été modifié.

608 LUX, Centre - Soleuvre - Niederkorn

- Sur cette ligne le temps de parcours a été modifié.

609 LUX, Centre - Rodange, Gare

- Sur cette ligne le temps de parcours a été modifié.

611 LUX, Gare - Pontpierre - Noertzange

- Sur cette ligne le temps de parcours a été modifié.

612 LUX, Gare - Pontpierre - Schifflange

- Sur cette ligne le temps de parcours a été modifié.



621 Howald - Bettembourg, Gare

- Sur cette ligne, l'origine et le terminus sont déplacés de l'arrêt Howald, P&R Sud Quai vers le Pôle d'échange Howald, PE Howald quai 5 pour permettre un transfert vers le train ou le tram. De plus, le temps de trajet est adapté dans les deux sens.

755 Capellen - Leudelange

- Sur cette ligne, les arrêts Capellen, Klouschter; Capellen, Gewännchen et Holzem, Boschebiérg sont ajoutés à l'horaire dans les deux sens.

801 PE Howald - Sélange (B) - Messancy (B)

- Sur cette ligne, l'origine et le terminus sont déplacés de l'arrêt Howald, Ronnebesch vers le Pôle d'échange Howald, PE Howald quai 6 pour permettre un échange vers le train ou le tram et le temps de trajet a été adapté.

802 PE Howald - LUX, Centre - Steinfort

- Sur cette ligne, l'origine et le terminus sont déplacés de l'arrêt Howald, Ronnebesch vers le Pôle d'échange Howald, PE Howald quai 6 pour permettre un échange vers le train ou le tram et le temps de trajet a été adapté.

811 LUX, Kirchberg - Steinfort

- Sur cette ligne, la cadence est augmentée à 10 minutes en heure de pointe. Cela a pour conséquence l'ajout de 3 nouvelles courses le matin et de 7 courses le soir à l'horaire.

832 Redange/Attert - Steinfort - Sterpenich/Arlon (B)

- Sur cette ligne, l'arrêt Rue de Grass (près de la zone d'activité Sterpenich) est ajouté à l'horaire en tant que nouvel arrêt de départ et d'arrivée.

850 Findel - Bertrange

- Sur cette ligne, l'itinéraire est adapté afin de desservir Walferdange et Bereldange. De plus, les temps de trajets sont adaptés en direction de l'aéroport.

934 Mersch - Useldange - Redange

- Sur cette ligne, l'horaire est adapté et réorganisé de manière à permettre de meilleures connexions pour les sites industriels à Colmar-Berg.

935 Ettelbruck - Mertzig - Rambrouch

- Sur cette ligne, l'horaire est adapté et réorganisé de manière à permettre de meilleures connexions pour les sites industriels à Colmar-Berg.

937 Mersch - Vichten - Redange

- Sur cette ligne, l'horaire est adapté et réorganisé de manière à permettre de meilleures connexions pour les sites industriels à Colmar-Berg.



941 Ettelbruck - Boevange - Tuntange

- Sur cette ligne, l'horaire est adapté et réorganisé de manière à permettre de meilleures connexions pour les sites industriels à Colmar-Berg.

942 Ettelbruck - Vichten - Oberpallen

- Sur cette ligne, l'horaire des courses en direction d'Oberpallen est avancé au départ d'Ettelbruck.

950 Ettelbruck - Bettborn - Arlon (B)

- Sur cette ligne, l'horaire est adapté et réorganisé de manière à permettre de meilleures connexions pour les sites industriels à Colmar-Berg.

10U Roodt/Syre (Z.I.) - Gilsdorf - Diekirch

- Cette ligne est intégrée dans le réseau régulier RGTR. Ainsi, la ligne 10U devient désormais la ligne régulière RGTR **291 Roodt/Syre (Z.I.) - Gilsdorf - Diekirch**.

12U Ettelbruck - Colmar/Usines - Bissen Z.I.

- Cette ligne est supprimée pour donner suite à l'adaptation des lignes RGTR régulières aux besoins des sites industriels.

13U Erpeldange - Roost/Rouscht

- Cette ligne est supprimée pour donner suite à l'adaptation des lignes RGTR régulières aux besoins des sites industriels.

14U Asselborn - Colmar/Usines

- Cette ligne est supprimée pour donner suite à l'adaptation des lignes RGTR régulières aux besoins des sites industriels.

15U Troines - Clervaux - Colmar/Usines - Bissen

- Cette ligne est supprimée pour donner suite à l'adaptation des lignes RGTR régulières aux besoins des sites industriels.

16U Rodershausen - Colmar/Usines

- Cette ligne est supprimée pour donner suite à l'adaptation des lignes RGTR régulières aux besoins des sites industriels.

20U Steinsel, Z.I. - Reisdorf

- Cette ligne est intégrée dans le réseau régulier RGTR. Ainsi, la ligne 20U devient désormais la ligne régulière RGTR **292 Steinsel, Z.I. - Reisdorf**.

21U Echternach - Colmar/Usines



- Cette ligne est supprimée pour donner suite à l'adaptation des lignes RGTR régulières aux besoins des sites industriels.

40U Contern Village/Contern ZI - Sandweiler Gare

- Cette ligne est intégrée dans le réseau régulier RGTR. Ainsi, la ligne 40U devient désormais la ligne régulière RGTR **491 Contern Village/Contern ZI - Sandweiler Gare**.

50U Bettembourg, Gare - CFL Multimodal - Eurohub

- Cette ligne est intégrée dans le réseau régulier RGTR. Ainsi, la ligne 50U devient désormais la ligne régulière RGTR **591 Bettembourg, Gare - Dudelange, Eurohub**.

60U Niederkorn - Dommeldange - Steinsel/Z.I.

- Cette ligne est intégrée dans le réseau régulier RGTR. Ainsi, la ligne 60U devient désormais la ligne régulière RGTR **691 Niederkorn - Dommeldange - Steinsel/Z.I.**

61U Rodange - Dommeldange - Steinsel/Z.I.

- Cette ligne est intégrée dans le réseau régulier RGTR. Ainsi, la ligne 61U devient désormais la ligne régulière RGTR **791 Rodange - Dommeldange - Steinsel/Z.I.**

70U Rodange/Gare - Colmar/Usines - Diekirch

- Cette ligne est intégrée dans le réseau régulier RGTR et les horaires sont réorganisés. Ainsi, la ligne 70U devient désormais la ligne régulière RGTR **792 Rodange - Steinfort - Colmar-Berg**.

80U (D) Merzig - (D) Perl - Dudelange (Husky)

- Cette ligne est intégrée dans le réseau régulier RGTR. Ainsi, la ligne 80U devient désormais la ligne régulière RGTR **592 Merzig (D) - Dudelange, ZAE Wolser**.

90U Perlé - Rambrouch - Ettelbruck

- Cette ligne est supprimée pour donner suite à l'adaptation des lignes RGTR régulières aux besoins des sites industriels.

91U Arlon (B) - Beckerich - Roost/Mold Plant

- Cette ligne est intégrée dans le réseau régulier RGTR et les horaires sont réorganisés. Ainsi, la ligne 91U devient désormais la ligne régulière RGTR **991 Arlon (B) - Colmar-Berg**.

92U Bigonville – Colmar/Usines

- Cette ligne est supprimée pour donner suite à l'adaptation des lignes RGTR régulières aux besoins des sites industriels.

93U Haut-Martelange - Colmar/Usines

- Cette ligne est supprimée pour donner suite à l'adaptation des lignes RGTR régulières aux besoins des sites industriels.



94U Boulaide - Colmar/Usines

- Cette ligne est supprimée pour donner suite à l'adaptation des lignes RGTR régulières aux besoins des sites industriels.

95U Bastogne (B) - Colmar/Usines

- Cette ligne est intégrée dans le réseau régulier RGTR et les horaires sont réorganisés. Ainsi, la ligne 95U devient désormais la ligne régulière RGTR **992 Bastogne (B) - Colmar-Berg**.